

VER.1.52026

K800

MOTOR ZA KLIZNA DVORIŠNA VRATA



STOPPARKING.hr

PRODAJA - UGRADNJA - SERVIS

PARKING BARIJERE - GRANIČNICI - RAMPE - AUTOMATIZACIJA ZA DVORIŠNA VRATA

UPOZORENJE

Radi vaše sigurnosti i ispravnog rada sustava automatizacije, provjerite da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

Konstrukcija vrata mora biti prikladna za sustav automatizacije.

Provjerite da se vrata kreću pravilno i ravnomjerno, bez trenja, duž cijele svoje putanje.

Kotači i vodilice vrata moraju biti u dobrom stanju, bez hrđe i dobro podmazani.

Vrata se moraju moći slobodno otvarati i zatvarati, bez prepreka.

Preporučuje se ugradnja graničnika za položaj potpuno otvorenih vrata.

NE zavarujte kada su vrata na ležajevima, jer ne dolazi do savršenog kontakta s ležajevima i može doći do stvaranja srha prilikom uspostavljanja mase.

NE zavarujte s montiranim motorom, jer se može pregrijati upravljačka ploča i oštetiti ožičenje na ploči.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Ne zamjenjujte dijelove i dodatke osim onih koji su isporučeni ili preporučeni od strane proizvođača.

Prije uključivanja sustava provjerite jesu li svi spojevi i kabeli u dobrom stanju.

Isključite napajanje prilikom izvođenja radova održavanja.

Zaštitite upravljačku ploču od vode kako biste izbjegli kratki spoj.

Ne spajajte motor, upravljačku ploču ili druge dodatke izravno na izvor napajanja.

Ne prolazite kroz vrata dok se otvaraju ili zatvaraju.

Daljinski upravljač držite na sigurnom mjestu, izvan dohvata djece.

Pažljivo pročitajte sve informacije i upozorenja u ovom priručniku prije puštanja sustava u rad.

Tijekom ugradnje sustava automatizacije poduzmite mjere za sigurnost ljudi i očuvanje prostora u kojem radite.

Sustav ima funkciju zaštite od prenapona kako bi se spriječila oštećenja uređaja ili ozljede.

Sustav automatizacije instalirajte uzimajući u obzir težinu, duljinu i visinu vrata.

Sigurnosni senzori možda neće prepoznati male prepreke poput djece, životinja ili predmeta. Vaša je odgovornost osigurati siguran rad vrata.

Napomena:

Ne preuzimamo odgovornost za eventualne nezgode ili kvarove uzrokovane nepravilnom ugradnjom sustava automatizacije vrata.

SADRŽAJ PAKIRANJA:

Upravljačka jedinica

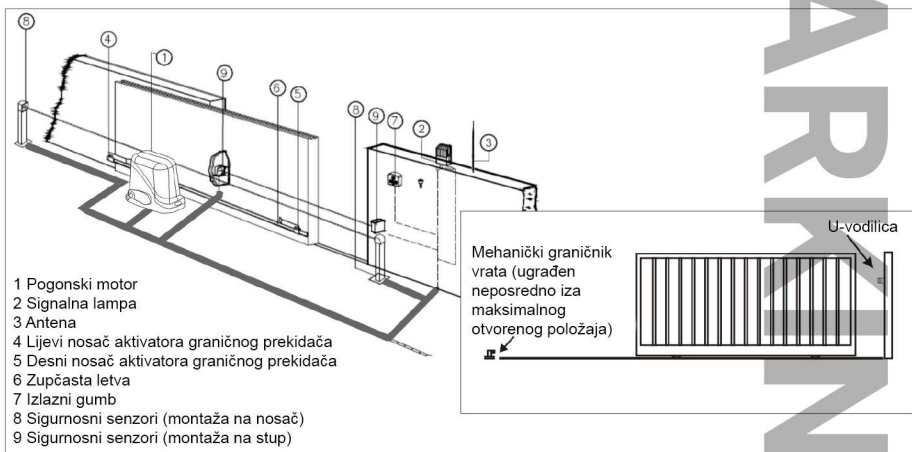
2 × daljinska upravljača

2 × ključa

4 × montažna tipla

2 × nosača graničnika krajnjih položaja

SHEMA UGRADNJE



Napomena:

K800 je motor sustava automatizacije vrata. Ostale komponente prikazane na gornjoj slici nisu uključene u pakiranje.

Za kompletan sustav automatizacije vrata preporučujemo kupnju **Komplet set za klizna dvorišna vrata s K800 motorom.**

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Radna temperatura motora: $-26\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +80\text{ }^{\circ}\text{C}$

Napajanje upravljačke jedinice: 230 V

Snaga: 350 W

Izlaz prijenosnog modula: $M = 4$

Okretni moment: 30,0 Nm

Brzina otvaranja / zatvaranja: 12 m/min

Broj okretaja: 1400 o/min

Vuča (potisna sila): 1100 N (Newton)

Maksimalno dopušteno opterećenje: 800 kg

Maksimalna udaljenost komunikacije s daljinskim upravljačem: 50 m

GLAVNE ZNAČAJKE

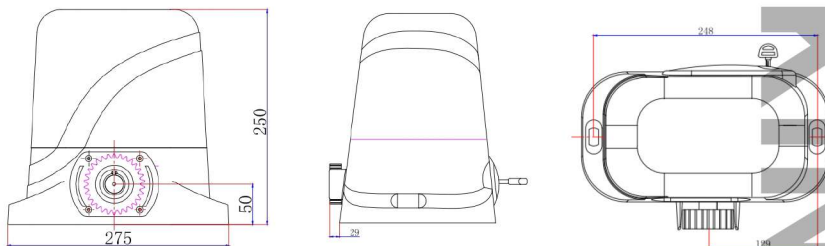
Mogućnost spajanja fotocelija, pristupne tipkovnice, tipke za otvaranje i drugih dodataka za kontrolu pristupa (nisu uključeni)

Mogućnost spajanja signalne / upozoravajuće lampe (nije uključena)

Automatsko zatvaranje

Podesiva osjetljivost

DIMENZIJE



Važne napomene

Upravljačku jedinicu priključite na zasebni električni vod s osiguračem od 10 A.

Održavajte razmak između zupčaste letve i zupčanika motora kako ne bi došlo do preopterećenja motora.

Ugradite graničnik u smjeru otvaranja vrata kako biste spriječili nekontrolirani rad motora.

UGRADNJA MOTORA

Pažljivo odaberite mjesto ugradnje motora.

Privremeno postavite bazu za montažu motora na udaljenost od 35 mm od vrata (Dijagram 1).

Postavite motor na nosač.

Pomoću komada zupčaste letve postavljenog na zupčanik provjerite nalazi li se motor na odgovarajućoj visini.

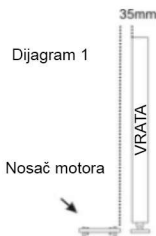
Označite obris nosača motora.

Skinite motor s nosača.

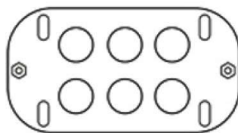
Označite na podlozi mjesta na kojima je potrebno izbušiti 4 rupe za pričvršćivanje nosača (Dijagram 2).

Izbušite 4 rupe na označenim mjestima.

Pričvrstite nosač i motor pomoću vijaka i tipli.



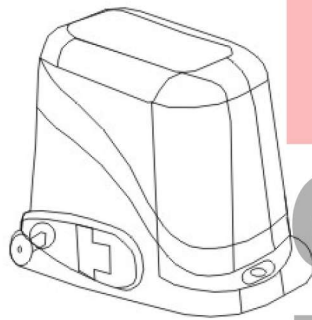
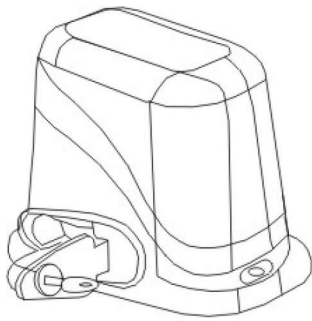
Dijagram 2



UGRADNJA ZUPČASTE LETVE

(zupčasta letva nije uključena u pakiranje) - ukoliko je kupljen samo motor

Pomoću ključa isporučenog u pakiranju otključajte motor i povucite ručicu kako biste ručno zatvorili vrata.

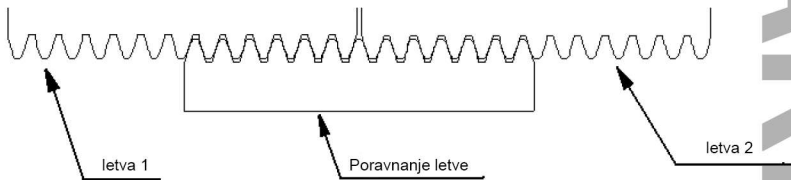


Postavite prvi dio zupčaste letve na zupčanik motora, ostavljajući razmak od 2–3 mm između letve i zupčanika, zatim je pričvrstite na vrata.

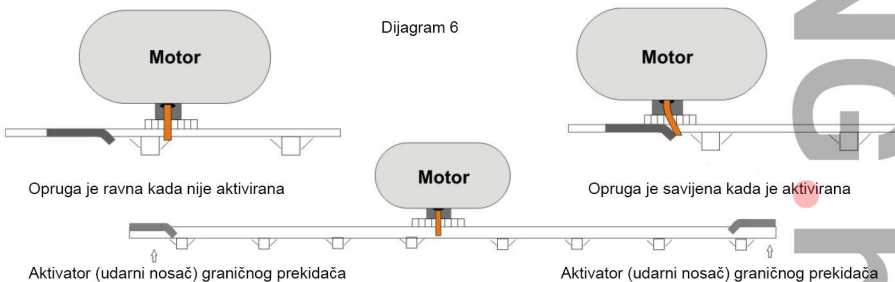
Ručno pomičite vrata naprijed–nazad kako biste provjerili da zupčasta letva pravilno i glatko klizi po zupčaniku.

Postavite sljedeće dijelove zupčaste letve, pazeći da budu savršeno poravnati jedan s drugim.

Nakon ugradnje svakog dijela letve, ručno pomaknite vrata naprijed–nazad kako biste se uvjerali da vrata klize bez zapinjanja.



Graničnici krajnjih položaja sada se moraju ugraditi. Montiraju se na zupčastu letvu i zaustavljaju motor kada letva dosegne kraj hoda, pri potpunom otvaranju ili zatvaranju vrata.



NAPAJANJE I TESTIRANJE SUSTAVA

Ponovno provjerite sve kabele i spojeve.

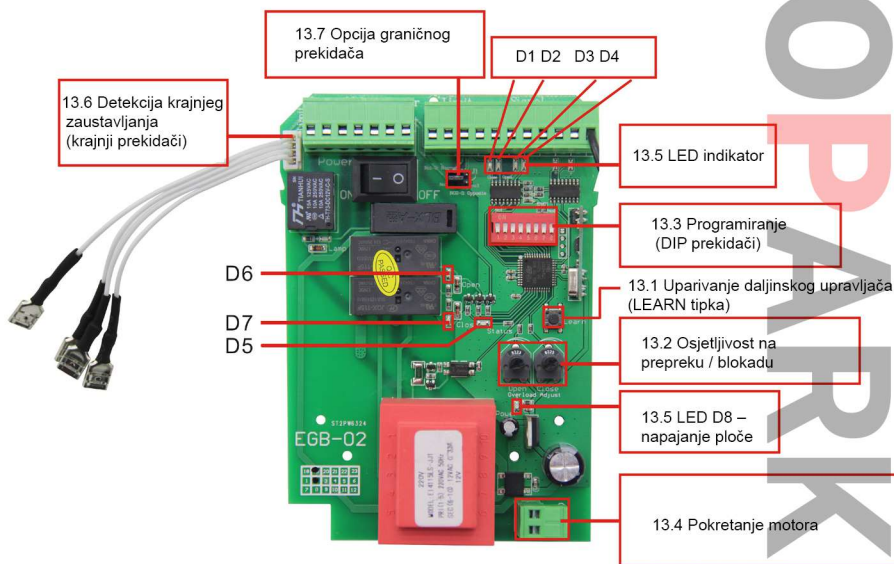
Ručno zatvorite vrata.

Spojite sustav na napajanje od 10 A.

Pritisnite tipku 1 na daljinskom upravljaču.

Vrata bi se trebala otvoriti i zaustaviti kada dođu do krajnjeg položaja.

UPRAVLJAČKA PLOČA



13.1 – UPARIVANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Pritisnite tipku LEARN na upravljačkoj ploči (13.1). LED D5 će treptati 10 sekundi.

Tijekom tog vremena pritisnite bilo koju tipku na daljinskom upravljaču.

Ako je kod uspješno naučen, LED D5 će dvaput zatreptati.

Daljinski upravljač je sada uparen.

Ako se ne pritisne nijedna tipka, LED D5 će se ugasi nakon 10 sekundi i sustav će automatski izaći iz načina učenja.

Držite tipku LEARN pritisnutu 6 sekundi – LED D5 će treptati; otpustite tipku.

Svi prethodno pohranjeni kodovi sada su izbrisani.

Sustav može zapamtiti najviše 20 daljinskih upravljača. Ako pokušate upariti više od toga, LED D5 će zatreptati 5 puta, što označava da je dosegnut maksimalan broj daljinskih upravljača.

Tijekom postupka učenja daljinskog upravljača:

Ako pritisnete tipku 1 ili tipku 2, tada:

Tipka 1 upravlja vratima u načinu „vozilo”: otvori – stop – zatvori

Tipka 2 upravlja vratima u načinu „pješak”

Tipke 3 i 4 nemaju funkciju

Ako pritisnete tipku 3 ili tipku 4, tada:

Tipka 3 upravlja vratima u načinu „vozilo”: otvori – stop – zatvori

Tipka 4 upravlja vratima u načinu „pješak”

Na taj način isti daljinski upravljač može se upariti s dva sustava automatizacije.

13.2 – DETEKCIJA PREPREKE

Moguće je postaviti dvije razine osjetljivosti:

Visoka osjetljivost – ako se vrata otvaraju ili zatvaraju i naiđu na manju prepreku, motor će se zaustaviti.

Niska osjetljivost – ako se vrata otvaraju ili zatvaraju i naiđu na veću prepreku, motor će se zaustaviti.

13.3 – PROGRAMIRANJE

1 Položaj OFF: motor radi u NC načinu (Normalno zatvoreno) – zadana postavka

Položaj ON: motor radi u NO načinu (Normalno otvoreno)

2 Položaj OFF: fotocelija je u NO načinu – zadana postavka

Položaj ON: fotocelija je u NC načinu

3 i 4 u položaju OFF: deaktivira se automatsko zatvaranje (zadana postavka)

3 ON i 4. OFF: kada su vrata potpuno otvorena, automatski se zatvaraju nakon 10 sekundi

4 OFF i 4. ON: kada su vrata potpuno otvorena, automatski se zatvaraju nakon 30 sekundi

5 ON i 4. ON: kada su vrata potpuno otvorena, automatski se zatvaraju nakon 60 sekundi

5. i 6. u položaju OFF: onemogućuju funkciju automatskog zatvaranja u „pješačkom” načinu rada (zadana postavka).

6 u položaju ON i **6.** u položaju OFF:

u „pješačkom” načinu rada, kada su vrata potpuno otvorena, automatski će se zatvoriti nakon 5 sekundi.

7 u položaju OFF i **6.** u položaju ON:

u „pješačkom” načinu rada, kada su vrata potpuno otvorena, automatski će se zatvoriti nakon 10 sekundi.

8 u položaju ON i **6.** u položaju ON:

u „pješačkom” načinu rada, kada su vrata potpuno otvorena, automatski će se zatvoriti nakon 30 sekundi.

Napomena:

Tipke 2 i 4 (ovisno o načinu uparivanja daljinskog upravljača) upravljaju vratima u „pješačkom” načinu rada.

Ako motor radi i pritisne se tipka 2 ili 4 na daljinskom upravljaču, motor će se automatski zaustaviti.

Ako se pritisne tipka 2 ili 4 za otvaranje vrata, vrata će se zatvoriti nakon programiranog vremena (5, 10 ili 30 sekundi), ili ostati otvorena (ako je automatsko zatvaranje deaktivirano), ili odmah zatvoriti ponovnim pritiskom tipke 2 ili 4.

7 položaj OFF: deaktivira zajednički (kondominijski) način rada

položaj ON: aktivira zajednički (kondominijski) način rada

Napomena:

U zajedničkom(kondominijskom) načinu rada, dok su vrata otvorena, pritisci tipki na daljinskom upravljaču ili drugim povezanim uređajima za pristup (tipka za otvaranje, pristupna tipkovnica) neće imati učinka sve dok vrata nisu potpuno otvorena. Kada su vrata zatvorena i pritisne se tipka na daljinskom upravljaču ili drugom uređaju za pristup, vrata će se zaustaviti i ponovno potpuno otvoriti.

13.4 KONDENZATORI ZA POKRETANJE MOTORA

Kondenzatori su spojeni na upravljačku ploču.

Provjerite da je priključak kondenzatora sigurno i pravilno spojen.

Za ispravno povezivanje pogledajte konfiguraciju upravljačke ploče prikazanu na prethodnoj stranici.

13.5 – LED INDIKATORI

D1: LED uključen – vrata nisu potpuno zatvorena

LED isključen – vrata su potpuno zatvorena

D2: LED uključen – vrata nisu potpuno otvorena

LED isključen – vrata su potpuno otvorena

D3: LED uključen – ako se, primjerice, naredba za otvaranje pošalje s dva povezana uređaja za pristup, LED će treptati kao upozorenje da je izdana ista naredba

D4: LED uključen – infracrveni senzori nisu detektirali prepreku

LED isključen – infracrveni senzori su detektirali prepreku; motor će se zaustaviti

D6: LED uključen – otvaranje vrata

D7: LED uključen – zatvaranje vrata

D8: LED uključen – upravljačka ploča je pod naponom

13.6 – SUČELJE ZA DETEKCIJU KRAJNJEG ZAUSTAVLJANJA

Ima dva načina rada: jedan za otvaranje, a drugi za zatvaranje vrata u normalnom radu.

13.7 – POSTAVKA KRAJNJIH POLOŽAJA OTVARANJA / ZATVARANJA (J1)

Jumper J1(brika,mostić) određuje smjer otvaranja i zatvaranja vrata za priključak

13.6.Varijante postavke jumper-a J1:

NO1–NO2 – normalno otvaranje

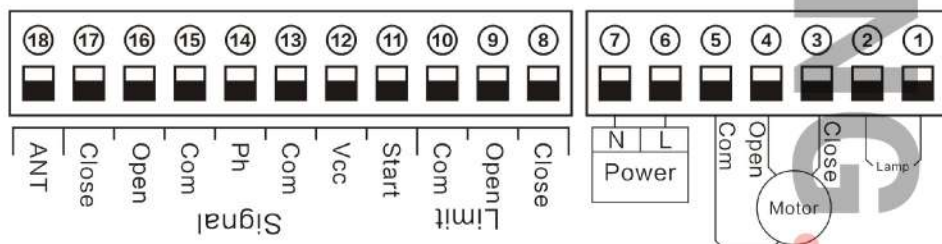
(motor se nalazi s lijeve strane vrata, gledano iznutra)

NO2–NO3 – otvaranje u suprotnom smjeru

(motor se nalazi s desne strane vrata, gledano iznutra)

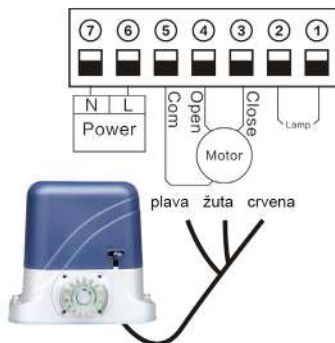
Napomena: Za ovu opciju potrebno je promijeniti smjer napajanja motora (vidi poglavlje o ugradnji i povezivanju motora).

Schema ugradnje električnih komponenti



Terminali 6 i 7 služe za priključak napajanja 230 V.

Preporučujemo ugradnju motora s desne strane vrata (gledano iz unutarnje strane).

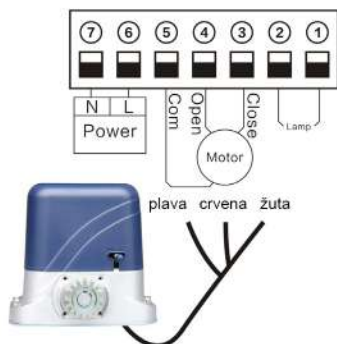


Terminal 3 – spojite crvenu žicu na motor

Terminal 4 – spojite žutu žicu na motor

Terminal 5 – spojite plavu žicu na motor

Ugradnja motora s lijeve strane vrata (gledano iz unutarnje strane):



Terminal 4 – spojite crvenu žicu na motor

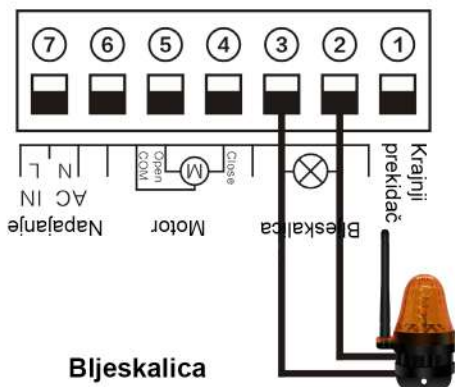
Terminal 5 – spojite plavu žicu na motor

Terminal 3 – spojite žutu žicu na motor

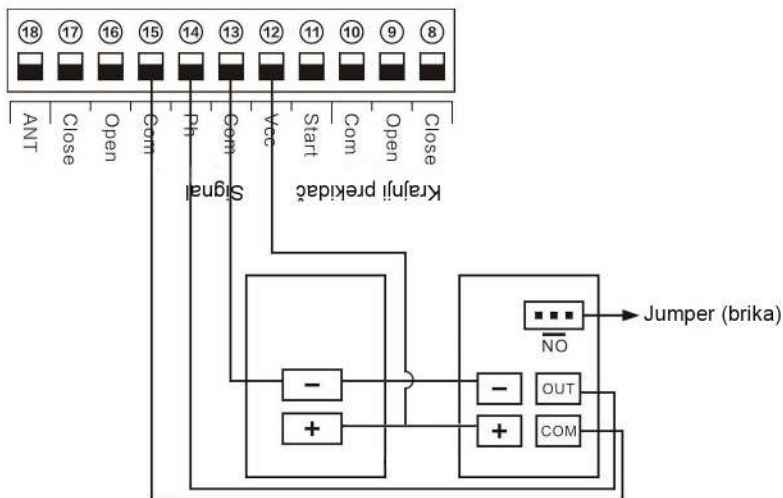
Napomena:

Kod ugradnje motora s desne strane vrata (gledano iznutra), nakon zamjene crne i zelene žice, provjerite zatvara li se motor i zaustavlja li se ispravno. Ako motor ne radi ispravno, promijenite položaj jumpera (brike) J1 u suprotan smjer. Na primjer, ako je J1 trenutno u položaju 1–2, prebacite ga u položaj 2–3.

SPAJANJE SIGNALNE LAMPE



SPAJANJE FOTOĆELIJA



Uklonite žicu između terminala 14 i 15.

Spojite terminal 15 na COM priključak senzora, a terminal 14 na OUT priključak senzora.

Terminali 12 i 13 služe za napajanje senzora:

- Terminal 12 → „+” (plus) - Terminal 13 → „-” (minus)

Napomena:

Tvornički je upravljačka ploča podešena za spajanje NO fotocelije.

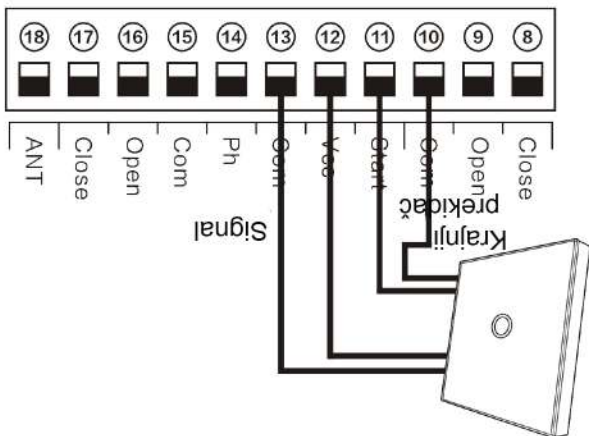
Stoga ostavite jumper (briku) u položaju NO, kao što je prikazano na gornjoj slici.

NO = Normally Open (normalno otvoren kontakt)

NC = Normally Closed (normalno zatvoren kontakt)

SPAJANJE UREĐAJA ZA OTVARANJE

Ako ne želite koristiti daljinski upravljač za upravljanje vratima, moguće je spojiti vanjski uređaj za upravljanje (npr. tipku za otvaranje, pristupnu tipkovnicu i sl.) na terminal 11.



Primjer spajanja tipke za otvaranje:

Spojite tipku za otvaranje na terminale 10 i 11.

Terminali 12 i 13 služe za napajanje tipke.

UPUTE ZA ODRŽAVANJE

Zupčastu letvu i zupčanik uvijek održavajte čistima, bez predmeta koji bi mogli postati prepreka pri otvaranju ili zatvaranju vrata.

Podmazujte sve pokretne dijelove sustava automatizacije svaka 3 mjeseca.

Ako je upravljačka ploča napajana putem rezervne baterije, bateriju provjeravajte jednom mjesečno i po potrebi je zamijenite.

Povremeno provjeravajte stanje kabela i spojeva.

Pazite da voda ne prođe u motor.