VER.1.102726

CEL140

MAGNETSKI SENZOR VOZILA ZA RAMPE I VRATA



STOPARKING.hr

PRODAJA - UGRADNJA - SERVIS

PARKING BARIJERE - GRANIČNICI - RAMPE - AUTOMATIZACIJA ZA DVORIŠNA VRATA

Sigurnosna upozorenja

Prije ugradnje senzora pročitajte i slijedite sve upute za ugradnju i rad.

Ugradnju smije obavljati samo kvalificirano osoblje, uz isključeno napajanje.

Nemojte priključivati senzor na napajanje čiji se napon razlikuje od napona koji je naveo proizvođač.

Nemojte ugrađivati senzor na mjestima gdje ga mogu izravno udariti vozila, strojevi ili drugi teški predmeti.

Područje oko senzora održavajte slobodnim od prepreka koje mogu utjecati na detekciju vozila.

Nemojte dopustiti djeci ili neovlaštenim osobama rukovanje senzorom ili sustavom pristupa.

Sadržaj pakiranja

Štapni senzor za detekciju vozila.

Kabel s 5 vodiča, duljine približno 15 m.

Pločica za podešavanje dometa detekcije.

Tehničke specifikacije

Radni napon	12 V / 24 V AC/DC
Duljina kabela	15 m
Primjena	Klizna vrata, krilna vrata, pristupne rampe itd.
Domet detekcije	1–2 m
Radna temperatura	−26 ~ 80 °C

Ugradnja

Upozorenja: Prije ugradnje senzora odredite točno mjesto ugradnje i pripremite PVC zaštitnu cijev (bužir) za provođenje kabela do upravljačke kutije sustava automatizacije vrata.
Ugradite štapni senzor na udaljenosti većoj od 7,6 m od vrata u potpuno otvorenom položaju

DSTOPARKING

Imajte na umu da je domet detekcije senzora približno 1–2 m. Stoga ugradite senzor što bliže području pristupa kako biste osigurali detekciju vozila koje prolazi.

A: Prilazni put.

B: Domet detekcije senzora.

C: Senzor mora biti ukopan na dubini od približno 30 cm ispod razine tla.

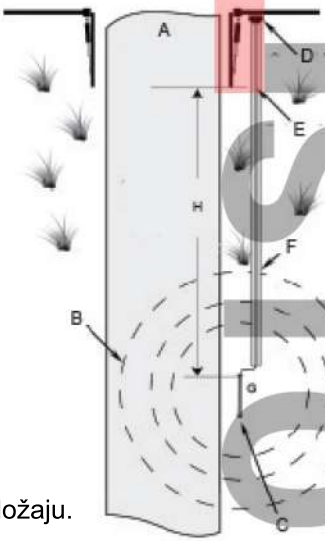
D: Upravljačka kutija automatike vrata.

E: Kabel senzora. Ostavite približno 1,5 m kabela za udaljenost od tla do upravljačke ploče.

F: Zaštitna cijev (bužir).

G: Štapni senzor.

H: Najmanje 7,6 m od vrata u potpuno otvorenom položaju.



Koraci ugradnje

Iskopajte rupu dubine približno 30 cm i duljine 60 cm, paralelno s rubom prilaznog puta. Postavite štapni senzor u rupu u vodoravnom položaju.

Domet detekcije senzora iznosi približno 1–2 m. Stoga ga treba ugraditi dovoljno blizu prilaznog puta kako bi pravilno detektirao prolazak vozila.

Iskopajte kanal od senzora do područja ispod upravljačke kutije automatike vrata. Kroz taj kanal provedite kabel senzora, prethodno umetnut u zaštitnu cijev.

Ostavite približno 1,5 m kabela za udaljenost od tla do upravljačke ploče. Senzor se isporučuje s kabelom duljine 15 m, pa udaljenost između senzora i upravljačke kutije ne bi trebala prelaziti približno 13,5 m.

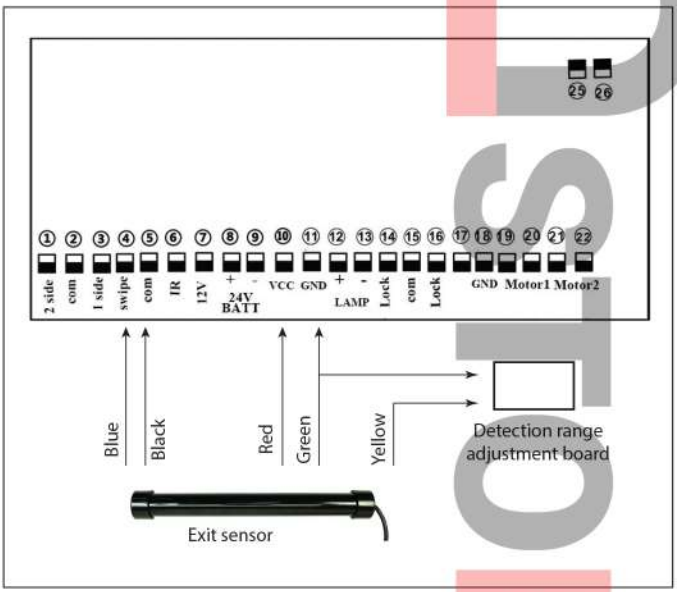
Nemojte prekrivati senzor i kabel zemljom dok ne dovršite spajanje i ispitate sustav.

AUTOPARKING

Spajanje na sustav za otvaranje krilnih vrata

Oznake na shemi:

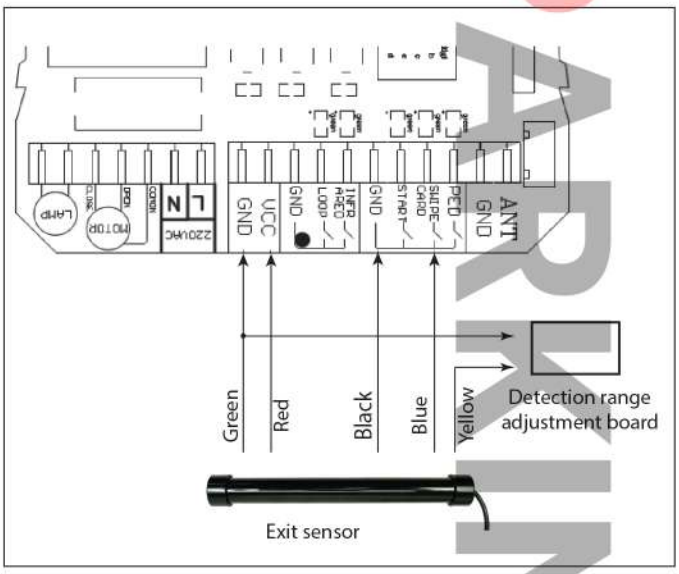
- Blue – Plava
- Black – Crna
- Red – Crvena
- Green – Zelena
- Yellow – Žuta
- Exit sensor – Izlazni senzor
- Detection range adjustment board – Pločica za podešavanje dometa detekcije



Spajanje na sustav za otvaranje krilnih vrata

Oznake na shemi:

- Blue – Plava
- Black – Crna
- Red – Crvena
- Green – Zelena
- Yellow – Žuta
- Exit sensor – Izlazni senzor
- Detection range adjustment board – Pločica za podešavanje dometa detekcije



Crvena žica – Ulazni napon (+)
Zelena žica – Masa/COM (−)
Crna žica – COM kontakt releja
Plava žica – NO kontakt releja
Žuta žica – Potenciometar za podešavanje dometa detekcije (POT)

Spajanje napajanja

Ulazni napon: 12 V / 24 V DC:

Spojite pozitivni vodič (+) napajanja na crvenu žicu senzora.

Spojite negativni vodič (−) napajanja na zelenu žicu senzora.*

Ulazni napon: 12 V / 24 V AC:

Spojite napajanje na crvenu i zelenu žicu, neovisno o polaritetu.

Spajanje releja

Spojite plavu žicu senzora na priključak FREE EXIT/ENTER sustava automatizacije vrata.

Spojite crnu žicu senzora na priključak COMMON/GND sustava automatizacije vrata.

Spajanje pločice za podešavanje dometa detekcije

Spojite žutu žicu senzora na jednu od žica pločice za podešavanje dometa detekcije.

Spojite zelenu žicu senzora na drugu žicu pločice, koja predstavlja negativni ulaz napajanja (−).

Ispitivanje

Upozorenje: Pri prvom uključivanju napajanja senzora provjerite da unutar njegova dometa detekcije nema metalnih predmeta u pokretu.

Pričekajte 60 sekundi kako bi senzor proveo samotestiranje i kalibraciju.

Nakon ugradnje i spajanja senzora potrebno ga je ispitati kako biste provjerili radi li ispravno i treba li podesiti domet detekcije:

Okrenite potenciometar (POT) u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali domet detekcije.

Okrenite potenciometar (POT) suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste smanjili domet detekcije.

Prekrijte senzor i zaštitnu cijev zemljom tek nakon što provedete sva ispitivanja i potvrdite ispravan rad.

DSTOP ARKING

Otklanjanje poteškoća

Ako senzor ne radi:

Provjerite jesu li svi spojevi pravilno izvedeni.

Provjerite je li domet detekcije postavljen na najveću vrijednost.

Isključite i ponovno uključite napajanje senzora.

Provjerite da tijekom sljedećih 60 sekundi nakon ponovnog uključivanja napajanja u području detekcije senzora nema metalnih predmeta ni vozila u pokretu.

Pojednostavljena EU izjava o sukladnosti

Stoparking izjavljuje da je senzor za detekciju vozila CEL140 sukladan s Direktivom EMC 2014/30/EU i Direktivom RED 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.mypni.eu/products/11236/download/certifications



Mjere opreza za ispravno odlaganje proizvoda

Simbol prikazan na opremi označava da se otpad mora odlagati u "odvojeno sakupljanje" i stoga se proizvod ne smije odlagati zajedno s gradskim otpadom. Korisnik mora odnijeti proizvod u posebne "centre za odvojeno sakupljanje otpada" koji su osigurani od strane lokalne samouprave, ili ga dostaviti maloprodaji protiv kupnje novog proizvoda. Odvojeno prikupljanje otpada i naknadna obrada, recikliranje i zbrinjavanje promice proizvodnju opreme s recikiiranim materijallma I ogranicava negativne ucinke na okoliš i zdravlje uzrokovane nepravilnim rukovanjem otpadom .Nezakonito odlaganje proizvoda dovodi doizricanja administrativnih kazni.

STOPARKING